



1 Ocak - Şubat - Mart 2005 Yıl:3 Sayı:11 ISSN 9740-6917

gemi inşa sanayi

Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

SHIPBUILDING INDUSTRY



Gemi İnşa Sanayi Tarihi Dönemeçte

Sektörün 2005'ten
en büyük beklentisi
Yalova'da belirlenen
alanın tahsisi

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan Tuzla'da...

Sektördeki gelişmeler heyecan verici



Çiçek Tersanesi'ndeki gemi indirme törenine katılan Erdoğan, "Türkiye'yi kısa zamanda dünyanın en önemli gemi inşa merkezlerinden biri haline getirmek istiyoruz" dedi.

Gemi indirme törenine katılan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan "Tersanelerimizde ürettiğimiz gemilerin yüzde 60'ını ihraç eder bir konuma geldik. Bu oran sektörel anlamda önümüzü açan, geleceğimizi aydınlatan heyecan verici bir göstergedir" dedi. KS Tankercilik ve Denizcilik A.Ş. tarafından Deniz Endüstrisi A.Ş.'ye ait Çiçek Tersanesi'ne yaptırılan M/T PULI gemisinin denize indirilmesi ve M/T BARRACUDAS gemisinin Türk deniz ticaret filosuna katılımı için bir tören düzenlendi. Törende Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Sanayi Bakanı Ali Coşkun, Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen, Denizcilik Müsteşarı İsmet Yılmaz, Gemi İnşa



Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı PULI gemisinin denize indirme törenine Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Sanayi Bakanı Ali Coşkun, Devlet Bakanı Kürşad Tüzmen ile denizciliğin önde gelen isimleri katıldı.

Sanayicileri Birliği Başkanı Murat Bayrak, Türk Armatörler Birliği Başkanı Şadan Kalkavan ve Deniz Ticaret Odası Başkanı Metin Kalkavan bir araya geldi.

Denizcilikten 15 milyar dolar bekliyoruz

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, törende yaptığı konuşmada, denizcilerin yurt içi ve yurt dışındaki tersanelerde 70'e yakın gemi yatırımının toplam tutarının 2,5 milyar dolara ulaştığını anımsatarak, "İnanıyorum ki bu sektör ayağını sağlam bir şekilde yere basarak geleceğe yürüyecektir" diye konuştu. Trabzon, Ordu, Samsun Zonguldak, Sakarya, Balıkesir, İzmir, Mersin, Adana, Hatay gibi illerimizde yeni tersane projeleri oluşturanın gayreti içerisinde olduklarını dile getiren Erdoğan, "İnşallah bu yeni tersaneler de en kısa zamanda tek tek faaliyete geçecek, denizciliğimizin atılım zincirine eklenecektir" şeklinde konuştu. Avrupa Birliği müzakere sürecine de değinen Erdoğan şunları söyledi: "Biz 17 aralık sürecini bir rekabet süreci olarak görüyoruz. Her sektörde bir rekabet süreci yaşayacağız. Bu şimdiye kadar yaşadığımız süreçten çok daha zorlu bir süreç olacaktır". Başbakan Recep Tayyip Erdoğan konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Kısa zamanda ülkemizi dünyanın önemli gemi inşa merkezlerinden biri haline getirmek istiyoruz. Özel sektörümüzün denizcilğe yönlendirilmesiyle sektörün iki sene içerisinde dış ticaret yüklerimizden en az yüzde 50'sini taşımasını öngörüyoruz. Limancılık, gemi inşa, deniz turizmi, balıkçılık, kıyı işletmelerinin gelişmesiyle birlikte iki yıl içerisinde

yılda 15 milyar dolar girdi sağlamanın beklentisi içerisindeyiz. Şuna inancımız tamdır: Türkiye yeniden denizci bir millet, denizci bir ülke olacaktır. Bunun olmaması için hiçbir sebep yoktur. Eğer bir engel varsa o engel biziz. Başka bir yerde engel aramamıza gerek yoktur. Benim müteşebbis arkadaşlarımızdan isteğim şudur. El ele vererek bu adımı atacağız. Hükümetimiz şunu hedeflemiştir. İnsanı yücelt ki devlet yücelsin. İnsan güçlü olacak ki devlet güçlü olsun.



Deniz Endüstri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Celal ÇİCEK ve eşi Nebahat ÇİCEK, Çiçek Tersanesi'nde mutlu bir gün daha geçirdiler.

Rota Avrupa Birliği

Törende konuşan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, sektördeki büyümenin 3 yıl daha devam edeceğini belirterek, "Dünyada yeni gemi siparişlerinde çok büyük artışlar var. Ne yazık ki ülkemiz bu gemi inşa pastasından beklediği payı alamıyor, alamadı. Çünkü büyük ebatlı gemi yapacak tersanelerimiz ne yazık ki mevcut değil" açıklamasında bulundu. Yıldırım, Türkiye'nin kıyı şeridini adım adım tarama yaparak uygun tersane alanlarını tespit ettiklerini, bu tersane alanlarının bir kısmının faaliyete geçtiğini, bir kısmının tahsisinin yapıldığını, bir kısmının da tahsis yapılma aşamasında olduğunu hatırlattı. Gemi inşa sanayinin geliştirilmesi ile ilgili çalışmaların sürdüğünü dile getiren Ulaştırma Bakanı, "Denizciliğimizin rotası Avrupa birliğine dönmüştür" diyerek hedefi gösterdi.

Sayın Başbakan'ın sağduyusuna güveniyoruz

GISBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bayrak, törende yaptığı konuşmada, sektörün Türkiye ekonomisine olan katkısı üzerinde durdu. Teknoloji gerektiren gemileri yüksek kalitede üreterek özellikle Avrupa ülkelerine ihraç ettiklerini belirten Bayrak, "Ekonomimize katma değer kazandırıyor, döviz girdisi sağlıyoruz. Bunun yanı sıra istihdam ettiğimiz işçi sayısı bu sektörün ne kadar önemli olduğunu ortaya koymaktadır" dedi.

"Yurt dışından yüksek oranda sipariş gelmektedir. Bu siparişlerin ülkemize kazandırılması şarttır. Ancak mevcut tersanelerimizle bu siparişleri karşılamamız mümkün değildir" diyen Murat Bayrak, bu siparişleri karşılamak için Yalova'nın körfez kısmını lojistik destek bölgesi olarak tespit ettiklerini söyledi. Bayrak, bu konuda Sayın Başbakan'ın sağduyusuna güvendiklerini dile getirdi.



Çiçek Tersanesi'nde inşa edilen "PULI" adlı geminin denize indirilişini Başbakan'ın eşi Emine ERDOĞAN yaptı. İpi kesen Erdoğan'ın heyecanı yüzünden okunuyordu.



Törende konuşan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan ise şunları söyledi: "Şu anda içeride 230 gemi siparişi var. Buna mega yatlar dahil. Şu anda bu 3 milyar dolar seviyesinde. Dışarıda 70 tane gemi siparişimiz var. Bu da takribi 2,5 milyar dolar seviyesinde. Ülkemize yabancı sermaye bugün itibarıyla 2-2,5 milyar dolar seviyesinde gelmişse bizim gibi bir sektörün yaptıkları küçümsenemez".

Törende İstanbul Milletvekili Cengiz Kaptanoğlu, KS Tankers Genel Müdürü Cenk Kaptanoğlu, Çiçek Gemi İnşa Tersanesi Başkan Yardımcısı Berke Çiçek de birer konuşma yaptılar.